



ВОД-ИНФОРМ

13 декабря 2014г.

№1

ЮБИЛЕЙНЫЙ

45-летию водного туризма в Виннице посвящается ПЕРВОПРОХОЖДЕНИЕ ВОДНЫХ МАРШРУТОВ ГРУППАМИ ТУРИСТОВ-ВОДНИКОВ ВИННИЦЫ

45 СЕЗОНОВ.

1. 1971г. р. Ю. Буг
II кс. Байдарки. Рук. Стрельников С.В.
2. 1971г. р. Днестр
I кс. Байдарки. Рук. Бойван А.В.
3. 1972г. Карелия, р. Охта
III кс. Байдарки. Рук. Бондарчук В.Н.
4. 1972г. Саяны, р. Хамсар
IV кс. Надувные. Рук. Бордонос С.Н.
5. 1973г. р. Стрый
I кс. Байдарки. Рук. Кириянов О.Ф.
6. 1973г. р. Черный Черемш
III кс. Байдарки. Рук. Стрельников С.В.
7. 1974г. Полярный Урал, р. Хальмер-Ю-Силовоуха-Кара
IV кс. Байдарки. Рук. Стрельников С.В.
8. 1975г. Прибалтика, р. Гауя
I кс. Байдарки. Рук. Гуртовой В.П.
9. 1975г. р. Смотрич
I кс. Байдарки. Рук. Цецерошенко Г.С.
10. 1976г. Северное Забайкалье, р. Чай
V кс. Байдарки. Рук. Стрельников С.В.
11. 1977г. Прибалтика, р. Шивьянгой-Нарис
I кс. Байдарки. Рук. Клапчук Т.Г.
12. 1977г. Карелия, р. Чирка-Кемь-Кемь
IV кс. Байдарки. Рук. Дмитришин В.М.
13. 1978г. р. Белый Черемш
III кс. Байдарки. Рук. Бойван А.В.
14. 1978г. Средняя Азия, р. Кеген-Чарын
V кс. Надувные. Рук. Стрельников С.В.
15. 1980г. р. Прут
III кс. Байдарки. Рук. Крокас П.А.
16. 1982г. Саяны, р. Иркунт
IV кс. Байдарки. Рук. Дмитришин В.М.
17. 1982г. Архангельская область Карелия, р. Нюгча-Верхняя-Иликса-Вама-Водла
IV кс. Байдарки. Рук. Перенчук В.Р.
18. 1982г. Новгородская область, р. Мета
II кс. Надувные. Рук. Побережный М.И.
19. 1983г. Амурская область, р. Ток
V кс. Байдарки, надувные. Рук. Бойван А.В.
20. 1983г. Саяны, р. Уда
III кс. Плоты. Рук. Побережный М.И.
21. 1984г. р. Збруч
I кс. Байдарки. Рук. Кириченко Л.М.
22. 1985г. Архангельская область, Карелия, р. Олова-Илекса
II кс. Катамараны. Рук. Эпельбойм Г.Д.
23. 1985г. Забайкалье, р. Большой Амалат-Витим
III кс. Байдарки. Рук. Гандурская О.И.
24. 1987г. Саяны, р. Улуг-О-Бий-Хем
V кс. Катамараны. Рук. Марковский А.Ф.
25. 1987г. Саяны, р. Ка-Хем
V кс. Байдарки, кат. Рук. Бойван А.В.
26. 1987г. Архангельская обл. Карелия, р. Мал. Ингыш-Чус река-Илекса
II кс. Катамараны. Рук. Синкевич Г.П.
27. 1988г. Северное Забайкалье, р. Б. Патом-Хайтерга-Лена
V кс. Катамараны. Рук. Марковский А.Ф.
28. 1988г. Саяны, р. Ока Саянская
V кс. Катамараны. Рук. Ясько О.И.

29. 1988г. Саяны, р. Ока Саянская
V кс. Байдарки. Рук. Бойван А.Ф.
30. 1988г. Кавказ, р. Алазань
III кс. Байдарки. Рук. Белов Ю.А.
31. 1989г. Алтай, р. Кокса-Катунь
IV кс. Катамараны. Рук. Червинко А.М.
32. 1989г. Забайкалье, р. Сакухань-Б.Тора-Чара
IV кс. Катамараны. Рук. Марковский А.Ф.
33. 1990г. Алтай, р. Курчум-Кальджир
V кс. Катамараны. Рук. Червинко А.М.
34. 1990г. Хабаровский Край, р. Акишма-Ниман-Бурея
V кс. Катамараны. Рук. Ясько О.И.
35. 1991г. Карелия, р. Шуя
II кс. Байдарки. Рук. Иванова М.П.
36. 2002г. Кольский, Карелия, р. Красенькая-Кутсайоки-Тумча
III кс. Катамараны. Рук. Ярмоленко И.Г.
37. 2003г. Кольский, Карелия, р. Тунсайоки-Тумча
III кс. Катамараны. Рук. Юдин А.Б.
38. 2003г. Карелия, р. Кереть
II кс. Катамараны. Рук. Василевский В.Б.
39. 2004г. Алтай, р. Урсул-Катунь
IV кс. Катамараны. Рук. Ярмоленко И.Г.
40. 2008г. Приполярный Урал, р. Балбанью-Кожим
III кс. Кат., надувные. Рук. Лесниченко Л.Г.
41. 2008г. Кольский, р. Аким.
III кс. Катамараны. Рук. Марковский А.Ф.
42. 2009г. Кольский, р. Зап. Лица. р. Титовка
III кс. Катамараны. Рук. Марковский А.Ф.
43. 2009г. Карелия, р. Вонга
I кс. Катамараны. Рук. Самельюк В.Ф.
44. 2010г. Саяны, р. Китой
VI кс. Катамараны. Рук. Марковский А.Ф.
I место ЧУ
45. 2011г. Кольский, р. Умба
III кс. Катамараны. Рук. Лесниченко Л.Г.
46. 2011г. Саяны, р. Утулик
III кс. Катамараны. Рук. Василевский В.Б.
47. 2011г. Алтай, р. Кара-Алах-Аха-Алах-Аргут-Катунь
VI кс. Катамараны. Рук. Марковский А.Ф.
I место ЧУ
48. 2012г. Приполярный Урал, пеш.-вод. р. Косью
III кс. Катамараны. Рук. Лесниченко Л.Г.
49. 2012г. Приполярный Урал, пеш.-вод. р. Косью
III кс. Катамараны. Рук. Василевский В.Б.
50. 2012г. Алтай, р. Богаяж-Чулышман
VI кс. Катамараны. Рук. Марковский А.Ф.
I место ЧУ
51. 2013г. Приполярный Урал, вод.-пеш.
р. Сось-Харматалоу-Елец
III кс. Катамараны. Рук. Степаненко М.Ю.
52. 2013г. Саяны, р. Жомболок-Ока Саянская
V кс. Катамараны. Рук. Ярмоленко И.Г.
53. 2013г. Норвегия, р. Джостедола, р. Бовра, р. Шоли, р. Шоа.
V кс. Катамараны. Рук. Марковский А.Ф.
I место Международной федерации спортивного туризма.

За 45 сезонов винницкие туристы-водники на байдарках, надувных лодках, катамаранах и плотах покорили сложные реки Карпат и Карелии, Полярного Урала и Кавказа, Алтая и Саян, Забайкалья и Амурской области, Средней Азии и Норвегии. Группы под руководством Стрельникова С.В., Бойвана А.В., Ясько О.И., Червинко А.М., Ярмоленко И.Г., Марковского А.Ф. совершили походы высших категорий сложности. Группа под руководством Марковского А.Ф. за последних пять лет три раза завоевывала первое место в Чемпионате Украины по спортивным походам, а в 2013 г. заняла первое место в чемпионате Международной федерации спортивного туризма (в неё входят Украина, Россия, Белоруссия, Молдова, Казахстан и Киргизстан).

В данное время самыми активными по спортивным походам являются команды: фирмы «Полимер» (руководитель секции Холод Ю.М.), завода «Кристалл» (руководитель секции Лесниченко Л.Г.), команда под руководством мастера спорта Марковского А.Ф.

Большой популярностью среди туристов пользуется традиционный массовый сплав по р. Ю. Буг, в котором принимают участие до 150 чел., и спортивная экстремальная гонка на 100 км за два дня от Винницы до с. Печора Тульчинского района.

На ежегодных вечерах подводятся итоги сезона, демонстрируются фильмы, слайды, стенды с фотографиями из походов.

Водная комиссия при поддержке ВТСС, ОФСТ, туристской общественности проводит активную работу по организации туристских спортивных мероприятий.

Председатель комиссии
водного туризма ВОФСТ
Ярмоленко И.Г.

ВОД-ИНФОРМ

Друзья, сегодня у нас праздник! 45 лет в человеческом измерении – это возраст зрелости, достижений, подведения определенных итогов. И глядя на достижения наших туристов-водников, понимаешь сколько людей посвятили свою жизнь освоению новых неизведанных мест, потратили своё время и досуг на походы и путешествия, отдали свои силы и таланты на такое простое – непростое увлечение – туризм. К сожалению многих уже нет с нами, но память о них жива в наших сердцах и душах, в палатках и на катамаранах, на пройденных маршрутах и на покоренных реках, они постоянно с нами, куда мы живы и продолжим наше общее дело – ТУРИЗМ!

Дорогие водники, глядя на перечень пройденных за 45 лет маршрутов, на имена наших ветеранов и молодых туристов, охватывает гордость за всех, кто сплавился на выходные по Южному Бугу, и тех, кто отважился покорять азиатские и европейские реки, потому что из местных путешествий возникают – большие, а из начинающих туристов – вырастают мастера.

Поздравляю Вас всех с такой большой датой и надеюсь, что мы с Вами продолжим сплавы по всем странам и континентам, а туристы водники смогут праздновать свой юбилей бесконечно долго – пока будет существовать наша планета и жизнь на ней

Председатель ВТСС
Пашенко Л.Н.

СОСТАВ БЮРО СЕКЦИИ ВОДНОГО ТУРИЗМА

1970-1972гг.



1. Стрельников Станислав Васильевич
шв. ф-ка «Подолье»
2. Решевский Валерий Данилович
кож. галантер. ф-ка
3. Огер Галина Аврамовна
4. Басюк Владимир Афанасьевич
5. Соскин Николай Пантелеевич
6. Бондарчук Владимир Никитич
7. Шуринин Юрий Иванович

ВГПИ
ВЭЗ
ВРЛЗ
СУ-26
ВПИ

ОТ КОЛИСЬ БУЛО...

При Винницькій Обласній Раді по туризму та екскурсіям в 1970 році була створена секція водного туризму, яку очолював Стрельников Владислав. З цього все і почалося. Винничани пішли в водні турпоходи, при турклубі «Меркурій» була створена Федерація спортивного туризму під керівництвом Олега Яська, появились обласні змагання, в яких приймали участь ЦКБІТ, радіотехнічний, радіоламповий заводи, мед-пед-політехнічний інститути та інші організації. Загалом, представництво було багаточисельне. Водні змагання складались із швидкісного спуску на відрізок річки 15-20 км в один або декілька етапів. Домінували на змаганнях медичний інститут (Чайковський, Фещенко, Маша Чорна), ЦКБІТ (Кронос, Карпенко, Люляський) радіотехнічний завод (брати Цецерошенки, Марковський). В 1975 році на обласних змаганнях з водного туризму, які відбулися на р. Південний Буг в кінці першого етапу, а саме, на останньому з каскаду порогів біля с. Гранітне було навішено троє воріт: реверсні, зворотні та прямі. Це стало першим знайомством наших туристів-спортсменів з технікою водного туризму (ТВТ). Під словом ТВТ маюся на увазі правильна постановка веслування, читання водного потоку, грамотна оцінка водної перешкоди, вибір найбезпечнішої траєкторії проходження порогу, спосіб проходження (на негативній чи позитивній швидкості відносно потоку) порогу і ще багато інших складових. Все це було спущено нам з Києва через правля, в яких «коротка» дистанція до цієї пори існує і зветься дистанція «счалом». Вона по суті є «школою» веслування туристів-водників. Через тренування та участь в багаточисельних змаганнях зростає майстерність в подоланні складних водних релієфів. Як віднеслася водна комісія до нового виду змагань? Серйозно! Пригадую як досвідчений турист-водник Анатолій Бойван (член правління водної комісії) намагався освоїти елемент ТВТ (ескімоський оборот) на байдарці, пояснюючи, що володіння цим елементом формує впевненість в собі в поході або, навіть, вратування свого життя. В ті далекі часи в туристські походи ходили переважно на байдарках завдяки профсоюзам підприємств та організацій, які мали кошти і купували туристські байдарки «Салют» Ці байдарки мали киль і тому через низьку стійкість на воді перевернутись можливо було в будь-який момент. Байдарки не «прощали» помилок у веслуванні і тому часто можна було бачити перевероти і в походах і в змаганнях. Ще туристи використовували в якості плавзасобів човни ЛАС-1, ЛАС-3, ЛАС-5, плоті дерев'яні та надувні. Комісія активно організувала змагання, розуміючи, що змаганнями можливо досягнути високої майстерності веслування. Було прийняте рішення – команда, яка стане чемпіоном області отримає право взяти участь від імені Винницької області в республіканських змаганнях. На той час в ЦКБІТ було два гурти туристів, очолювані Анатолієм Бойваном та Павлом Крокосом, які конкурували між собою. Ця конкуренція позитивно вплинула на зростання майстерності у веслуванні. В 1984 році у Винницькій області відбувся 5-й Всеукраїнський зліт туристів, в якому під керівництвом Павла Крокоса команда у складі: Марчук (Пашенко), Шкляренко, Непитаєва, Перенчук, Карпенка, Дудника, Марковського, Григорович Олі стала абсолютним чемпіоном з водного туризму. Винничани виграли і ще місяць у всіх дисциплінах змагань. В 1986 році на Чемпіонаті СРСР в Абхазії на р. Кодорі наш катамаран-четвірка, який виступав у складі команди Української РСР на дистанції «счалом» здобув звання Віце-Чемпіона СРСР (Червонецький, Гандурський, Перенчук, Непитаєв). До цієї пори водна комісія Винницької обласної Федерації спортивного туризму під керівництвом Ярмоленка Івана Григоровича лідирує в Україні, завдяки результатам, які демонструє наша збірна з водного туризму, а також, досягненням в спортивних походах, а саме: два роки підряд команда Анатолія Марковського – чемпіони України, а цього року ще виграли міжнародні!!! змагання. Впевнено роблю заяву, що ці здобутки заслуговують триразового УРА! На цьому закінчую свою розповідь, бажаю всього найкращого і вітаю всіх з ювілеєм.

В. ПЕРЕНЧУК
майстер спорту, суддя нац. категорії

КАК ЭТО НАЧИНАЛОСЬ НАЧАЛО

В начале 1966г. в Областной совет по туризму и экскурсиям поступила разнарядка из Киева на участие 2-х человек в сборах по подготовке руководителей водных путешествий.

Сборы проводились в Черновицкой обл. на р. Чёрный Черемош с 20 июля по 10 августа. Мне было предложено принять участие в сборах и заодно подобрать напарника. Им стал Александр Богуславский, который занимался греблей по гладкой воде на байдарках в спортивной секции «Авангард».

Заезд участников проводился на турбазе в г. Черновцы. Первые три дня занимались туристскими байдарками: сборка-разборка, ремонт, проклейка, разбивка участников по отделениям, получение продуктов с последующим выездом в Карпаты в верховья р. Черемош в пос. Буркут. Там расположился лагерь на правом берегу ниже плотины. Всего участников было 30 чел.

Плотина служила для сбора воды, здесь же составляли плоты. В те годы их сплавляли вниз по реке до пос. Вижища. Когда всё было готово, открывался шлюз и вода с плотами устремлялась вниз. Уровень воды в русле поднимался на 0,5 метра. В летнее время верховья Черемоша мелководны. По плану наших сборов мы должны были плыть за плотами. Так оно и было.

Неделю мы занимались теорией, практикой и готовились к походу, ориентируясь на работу плотины.

И вот наступил день начала похода. В 10 утра пошли плоты. Мы стартовали в 12.00. График движения в первый день был следующим: Буркут – устье р. Ч. Черемош (слияние Белого и Чёрного Черемоша). Байдарки шли разгруженные, продукты и снаряжение на грузовой машине. Погода солнечная, даже жарко. Наша экипировка: рем. набор, на участниках майка, трусы, штормовка, кеды и пробковые спасжилеты, которые у большинства служили сидушками. Отличная погода, быстрая вода, навыки гребли обещали нам быстрое прохождение этого участка. Реку мы просматривали, когда ехали в верховья. Мели, камни и малая глубина (по колено) не вызывали у нас опасений. Мы с Сашей шли на 3-х-местном «Салюте». К нам посадили третьего, который никогда не сидел в лодке.

Итак, 15 байдарок одна за другой поплыли за плотами. Грузовая машина следовала за нами. Практически всем участникам сборов приходилось осваивать навыки гребли и управления лодкой на быстрой воде по ходу движения.

Первые километры сплава порядок движения ещё кое-как соблюдался, а затем он стал нарушаться. Камни, пороги, развороты и перевороты способствовали этому. Экипажам, ушедшим вперёд, приходилось останавливаться и ожидать всю группу. Это очень замедляло общее движение. После 15 час. погода стала портиться. Небо затянуло облаками. Становило прохладно.

Увлечённые сплавом, мы, а с нами ещё один экипаж, ушли вперёд. Лодки у нас никакой. О названии пройденного участка реки и порога мы узнавали от редких прохожих, идущих по дороге. Приходилось часто причаливать к берегу для отлива воды из байдарки. Наступал вечер. В сумерках плохо просматривалось русло реки. В этих условиях проходили порог Гук. Наш экипаж перевернулся. Этому способствовал наш пассажир.

С наступлением темноты замедлилось и наше движение. Двигались чаще на отрицательной скорости, вслушиваясь в шум реки и напряжённо смотря вперёд.

Мы значительно оторвались от основной группы. Останавливаться не хотелось. Нами владела мысль – достичь цели, а мы к ней приближались. К месту стоянки, согласно графика движения, мы причалили в 22 часа. Стоянка была запланирована на большой поляне на правом берегу Ч. Черемоша перед слиянием с Б. Черемошем. Тут находился двухэтажный деревянный дом. Этот ориентир мы увидели и запомнили при заброске в верховья Ч. Черемоша.

В доме горел свет. Мы пошли к нему. Хозяин встретил нас приветливо. Узнав, кто мы и как здесь оказались, предложил нам ночлег и небольшой перекус. В доме все вещи были сложены и упакованы, так как жильцы готовились к переезду. Нам дали подушки, несколько тёплых одеял и мы улеглись спать на полу в одной из комнат.

Утро выдалось прекрасное, солнечное и тёплое. К десяти часам подъехала наша грузовая машина. Нас искали. Как оказалось, от основной группы нас отделяло расстояние в 20 км. Здесь мы дождались прибытия всех участников сплава. Тут же и расположились лагерь.

На следующий день было отобрано 6 экипажей для сплава по Б. Черемошу. Погрузившись в машину и проехав вдоль Б. Черемоша, руководство отказалось от этой затеи.

Р.С. До организации секции спортивного водного туризма в г. Виннице оставалось три с половиной года.

Председатель водной комиссии 1970-2000 г.г.
Стрельников С. В.